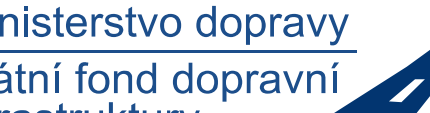


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

Číslo změny:

Obsah změny:

Datum změny:

01

-

-

02

-


-

03

-

-

Objednatel:



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY


Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Sdružení:

„SEU + SP\_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice\_P“

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1555, 190 00 Praha 9

Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROS

Sředisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBER

Projektant částí:

ING. MARTIN RAIBER

Vypracoval:

JAN VLK

Kontroloval:

ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠTĚ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH  
PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.

Číslo smlouvy:

17-091.640

Název přílohy:

SITUACE KABELOVÉ TRASY  
V KM 476,200 - 477,000

Datum:

10 / 2019

Měřítko:

1:5000

Počet formátů:

9xA4

Číslo přílohy:

4.1

POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítáním stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení prodláček a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vyznačení a tím zabránit jejich případnému poškození.  
Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řady.  
V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK a HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug, trubka a pod.) minimální délky 3m.

LOVOSICE

→